



▲ Mien van Weert (85, tweede van links) was een soort proefkonijn bij de test van de elektrische Kia's. FOTO JAN ZANDEE

‘Proefkonijnen’ tevreden over elektrische auto’s voor seniorenvervoer

„Deze auto zit lekker. Ik ga er straks zeker gebruik van maken voor mijn ritjes naar en van de fysiotherapeut. Dan hoef ik mijn dochter niet meer te vragen. Die heeft het namelijk al druk genoeg.”

Noor Reigersman

Boxtel

Mien van Weert (85) maakte vorige week voor de Stichting Seniorenvervoer Boxtel een testritje in één van de nieuwe elektrische auto's. De stichting wil later dit jaar binnen de gemeentegrenzen van Boxtel mensen van boven de 55 jaar vervoeren.

Het in- en uitstappen verloopt vlotjes op het parkeerterrein. Zachtjes zoeft de auto weg om even later na een rondje Boxtel geruisloos het terrein bij gemeenschapshuis De Rots weer op te rijden. Volgens Van Weert is het ook een groot pluspunt voor haar dat de auto er straks op het afgesproken tijdstip is.

Voorzitter Kees de Waal van de werkgroep Seniorenvervoer kijkt goedkeurend toe hoe de elektrische auto wordt geparkeerd. „We hebben nu achttien vrijwilligers”, zegt hij even later. „We willen met

twintig chauffeurs en vijf planners beginnen. We zoeken nog een aantal chauffeurs. Als die ook ritjes willen plannen is dat prima. Dan kunnen de vrijwilligers elkaar gemakkelijk vervangen.”

Vrijwilliger Hans Mestrum (62) is iemand die je zowel als planner en chauffeur in kunt zetten. „Het lijkt me allebei leuk”, zegt hij. „Het is zinvol werk. Zo komen mensen die bijvoorbeeld niet goed ter been zijn hun huis tenminste weer uit.”

Kapper en KBO

Dan is het de beurt aan Nelly de Bresser (89) om haar proefrit te maken. „Prima instap!” oordeelt ze. „Ik wil er ritjes mee maken naar de kapper. En hopelijk ook voor de KBO. Die contacten heb ik de afgelopen tijd gemist.” Na de proefritten is het duidelijk: de voorkeur gaat naar de ‘Kia e-Soul’.

Voorzitter de Waal heeft er vertrouwen in dat het allemaal op tijd lukt. „De levertijd van de nieuwe auto's is drie à vier maanden”, zegt hij. „We starten dus op zijn vroegst in oktober of op zijn laatst in december. Het seniorenvervoer moet vóór 1 januari beginnen vanwege enkele subsidies.” Er is volgens de voorzitter geen man overboord als de levertijd onverhoopt niet gehaald wordt.